

Nota de Prensa

ACETA pide al Gobierno que concrete un calendario para la llegada del AVE a Barajas

Quiere equiparar el aeropuerto de Madrid a otros que ya cuentan con esta conexión, como los de París, Frankfurt o Ámsterdam

Madrid, 17 de febrero de 2017

La Asociación de Compañías Españolas de Transporte Aéreo (ACETA) ha pedido hoy al Gobierno que impulse la llegada del tren de la Alta Velocidad al aeropuerto de Adolfo Suárez Madrid-Barajas y que concrete un calendario para su ejecución. Así lo ha señalado hoy el gerente de ACETA, Federico Belausteguigoitia, en el marco del congreso mundial sobre destinos turísticos inteligentes, 'Smart Destinations World Congress' celebrado en Murcia.

Belausteguigoitia considera que se debe apostar de forma decidida por la intermodalidad, posibilitando la conexión entre la Alta Velocidad y el avión, que es la gran asignatura pendiente en este ámbito. En este sentido, ha señalado que instituciones como la Comisión Europea, BusinessEurope o la CEOE defienden la integración de la aviación en el transporte intermodal y la buena conexión de los aeropuertos con otros medios de transporte. Incluso, ha recordado, que el Plan de Infraestructura, Transporte y Vivienda (PITVI) 2012-2014) contempla la conexión del AVE con el aeropuerto de Adolfo Suárez-Madrid Barajas, si bien no se concreta un calendario para su ejecución.

El portavoz de ACETA ha argumentado que esta conectividad entre ambos modos de transporte proporcionaría a Renfe un volumen adicional de viajeros, reforzaría igualmente la competitividad aeroportuaria y la condición de hub (centro de conexión de vuelos) de Barajas, y reportaría amplios beneficios a los usuarios, que podrían acceder a ambos modos de transporte a través de un billete único.

El aeropuerto de Madrid-Barajas se encuentra entre los cinco más importantes de Europa por tráfico de pasajeros, y asciende al primer puesto en España. A diario una



Asociación de compañías españolas
de transporte aéreo

media de 6000 viajeros pasan por la estación Aeropuerto T4 de Cercanías Madrid para conectar con el aeropuerto.

En este contexto, ACETA aboga por la conexión de este aeropuerto a la Alta Velocidad, como ya se viene haciendo en los aeropuertos más importantes de Europa. Los aeropuertos franceses de 'Paris Charles De Gaulle' y de 'Lyon Airport' cuenta con conexión a la Alta Velocidad, al igual que otros aeropuertos europeos como 'Amsterdam Schipol', 'Vienna Schwechat', 'Brussels International', 'Rome/Roma Fiumicino', 'Copenhagen/København Kastrup' o en el caso de Alemania, que cuenta con hasta tres aeropuertos conectados a la Alta Velocidad, en concreto el de 'Cologne Bonn', 'Frankfur' y 'Leipzig Halle'. En el caso concreto de Francia, en 2014 un total de 3,3 millones de pasajeros utilizaron el tren de Alta Velocidad, conocido como TGV, para conectar con el aeropuerto Charles de Gaulle.

Ventajas para los pasajeros

Entre las ventajas de la intermodalidad Alta Velocidad y Avión está la de poder viajar en estos dos modos de transporte con un billete único, lo que aporta comodidad al usuario, así como una mayor flexibilidad con horarios combinados entre ambos modos de transporte y tiempos de enlace previamente calculados. Asimismo, el usuario recibiría el trato de pasajero en conexión desde el origen al destino final de viaje, tal como se viene haciendo en otros viajes bimodales de avión y autobús, o avión y tren convencional; y se podría beneficiar de tarifas más económico al incorporar ambos trayectos en un único billete.

En países europeos donde ya se ofrece la opción de billete único Alta Velocidad y avión se está experimentando un crecimiento de esta modalidad. Según SNCF, la operadora de los ferrocarriles en Francia, en 2015 un total de 315.000 viajeros optaron por este servicio bimodal (TGV+Avión), con un aumento del 3% respecto al año anterior.