

## Nota de Prensa

### **ACETA, muy preocupada por los embotellamientos en los filtros de seguridad del aeropuerto de El Prat**

**Espera que se alcance una pronta solución y evitar así que esta situación se agrave ante la mayor afluencia de pasajeros que se espera en agosto, con el consiguiente impacto negativo en viajeros, compañías aéreas y actividad turística**

Madrid, 1 de agosto de 2017

La Asociación de Compañías Españolas de Transporte Aéreo (ACETA) ha manifestado su “preocupación” por los embotellamientos que se están registrando en los últimos días en los controles de seguridad del aeropuerto de El Prat y pide la adopción de medidas “cuanto antes” para evitar que esta situación se agrave en próximas fechas dada la mayor afluencia de pasajeros que se espera en el mes de agosto y la convocatoria de huelga de los trabajadores de los controles de seguridad de este aeropuerto a partir del próximo 4 de agosto.

Desde ACETA consideramos que se precisa una solución ante el grave perjuicio que se está ocasionando a los pasajeros, además de la imagen negativa que se está proyectando de España en el exterior y del impacto que está produciendo en la operativa de las compañías aéreas, por los retrasos y pérdidas de conexiones que se están registrando.

En concreto, las demoras en los controles de seguridad están provocando que algunas compañías aéreas retrasen su salida para esperar a los pasajeros atrapados en estas colas. Compañías como Vueling, líder en el aeropuerto de El Prat, se están viendo obligadas a retrasar más del 30% de sus vuelos porque en algunos de ellos faltan hasta 50 pasajeros. A pesar de estos retrasos, calculan que aproximadamente 1.000 viajeros no han podido embarcar desde que el pasado lunes día 24 de julio se empezasen a registrar estas incidencias.

A ello hay que sumar los problemas colaterales que esta situación genera a las compañías en cuanto a asistencia a sus pasajeros afectados. Por ejemplo, desde Vueling se está intentando minimizar los efectos de esta situación ofreciendo de forma gratuita cambios y reembolsos a aquellos pasajeros que no consiguen llegar a tiempo a sus vuelos.



Asociación de compañías españolas  
de transporte aéreo

No obstante, pese a que se ha reforzado el personal en los controles de seguridad de este aeropuerto, persisten las colas en los mismos. Esta situación podría agravarse aún más a partir del 4 de agosto, fecha desde la que están previstos paros parciales los viernes, domingos y lunes de los trabajadores de Eulen Seguridad, concesionaria de los controles de seguridad de El Prat.

Estos problemas pueden tener un impacto muy negativo en la imagen y actividad turística del país, ya que 4 de cada 5 turistas optan por el avión como medio de transporte para visitar España, siendo Barcelona uno de los destinos preferidos. No podemos permitirnos que nuestros aeropuertos no funcionen debidamente, especialmente en el periodo vacacional en el que nos encontramos.

Desde ACETA hacemos un llamamiento a todas las partes involucradas para la pronta recuperación de la normalidad en el aeropuerto de Barcelona. Debemos procurar el buen funcionamiento de nuestros aeropuertos para ofrecer un servicio óptimo a los pasajeros, para garantizar la correcta operativa de las compañías aéreas y para preservar la buena imagen de España de cara al exterior. Por ello, se debe poner fin de manera inmediata a las esperas y aglomeraciones de pasajeros en las instalaciones de El Prat.

Asimismo, esperamos la pronta resolución del conflicto laboral entre la empresa Eulen y sus trabajadores para que se restaure cuanto antes la normalidad en el funcionamiento del aeropuerto de Barcelona.

“No podemos mirar hacia otro lado. Hay que actuar y adoptar medidas para la pronta resolución de esta situación. No se pueden prolongar un día más estas largas colas de pasajeros esperando para cruzar los controles de seguridad para subirse al avión, que en muchos casos no lo consiguen, y ven frustradas sus merecidas vacaciones o su regreso a casa”, afirma el presidente de ACETA, Antonio Pimentel.