



## **ECONOMÍA** Las aerolíneas temen el caos con el fin del cambio de hora P40



▶ 29 Octubre, 2018

# Las aerolíneas alertan del caos en los vuelos si se elimina el cambio de hora

RAMÓN MUÑOZ, Madrid  
 Las aerolíneas han exigido a la Comisión Europea que paralice su plan de suprimir en 2019 el actual sistema de dos cambios horarios al año en los países de la UE o, en su defecto, que aplase hasta 2021 la decisión de

eliminar el cambio de hora en toda la UE. Las compañías alertan de que si se aplica la norma el año que viene como está previsto se producirá un caos aeroportuario porque obligaría a reasignar los permisos de despegue y aterrizaje (slot) de tres de cada cuatro vuelos

con origen o destino en la UE. La pesadilla se extendería a los 104 aeropuertos más congestionados de Europa, entre los que se encuentran los 13 acródomos españoles más importantes. Los ministros de Transporte de la UE debaten hoy la cuestión en Graz (Austria).

## Y por si fuera poco, el Brexit

La otra amenaza para las aerolíneas es el Brexit. El último informe de la IATA advierte de que una salida brusca y sin acuerdo supondría la suspensión de miles de vuelos, tanto de pasajeros como de carga.

La IATA pidió un plan de emergencia para un Brexit no negociado con el fin de garantizar que los aviones puedan seguir volando tras el 29 de marzo.

“Ahora es esencial que las autoridades de aviación civil de la UE y el Reino Unido planifiquen acuerdos de contingencia para mantener un nivel mínimo de conectividad, que es vital para las personas y los negocios”, dijo el director general de la IATA, Alexandre de Juniac, en un comunicado.

Ryanair incluso ha ido más allá y ha avisado de que, sin un acuerdo, los vuelos del Reino Unido podrían quedarse en tierra.

Las aerolíneas, a través de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA, por sus siglas en inglés), que agrupa a 290 compañías de todo el mundo, están negociando contra el reloj con las autoridades europeas la paralización del plan. Argumentan que las compañías tienen que planificar al menos con dos años de antelación los slots que permiten sus operaciones, divididas en la temporada de verano y la de invierno, coincidiendo con los dos cambios horarios en los países de la UE, según informaron a EL PAÍS fuentes de IATA y de Aceta, la asociación española de aerolíneas.

Si esos cambios se eliminan en verano de 2019 sería imposible replanificarlos, con lo que se perderían miles de vuelos y conexiones, causando un daño irreparable a las compañías aéreas. IATA recuerda que el 72% de los vuelos que entran o salen de los aeropuertos europeos necesita slots, lo que afectaría al 73% de los viajeros.

La primera opción de las aerolíneas es mantener el actual *statu quo*. Pero si finalmente la Comisión aprueba eliminar los cambios horarios, han elaborado un plan b con tres peticiones. La primera es solicitar que se les conceda una prórroga de 18 meses para adaptarse al horario único, hasta la temporada de verano de 2021, que comienza con el cambio horario del 28 de marzo de 2021.

La segunda demanda consiste en que, en caso de eliminar los cambios estacionales, se acogan al horario de verano, ya que

Time	Flight	From	Ter.	Log.	Observations
11:25	TAP 1052 LISBOA	T2	6	Delayed	14:00
11:25	W9 9428 LISBOA	T2	6	Delayed	14:00
12:00	AC 836 TORONTO	T1	1	Landed	12:28
12:30	UX 1028 PARIS-ONLY	T2	6	Delayed	15:14
12:30	AFR 8338 PARIS-ONLY	T2	6	Delayed	15:14
12:30	AFR 1130 PARIS-ONLY	T2	6	Delayed	15:14
12:40	AMX 901 MEXICO	T1	1	Landed	12:28
12:40	UX 3222 MEXICO	T1	1	Landed	12:28
13:00	UX 1005 MILAN-MXP	T2	6	Landed	12:52
13:05	ETD 4261 MILAN-MXP	T2	6	Landed	13:32
13:05	AMX 8990 MILAN-MXP	T2	6	Landed	13:32
13:10	UX 1940 ROMA-FIO	T2	6	Landed	13:32
13:10	AZA 7150 ROMA-FIO	T2	6	Landed	13:32
13:10	AMX 8926 ROMA-FIO	T2	6	Landed	13:32
13:10	UX 954	T2	6	Landed	13:32
13:10	AMX 891	T2	6	Landed	13:32
13:20	UX 11	T2	6	Landed	13:32
13:20	ETD 41	T2	6	Landed	13:32
13:25	AMX 891	T2	6	Landed	13:32
13:25	UX 72	T2	6	Landed	13:32
13:25	AMX 891	T2	6	Landed	13:32
13:25	AFR 447 A	T2	6	Landed	13:32
13:25	AZA 2437 A G	T2	6	Landed	13:32
13:25	NLM 3389 A COP	T2	6	Landed	13:32
13:25	UX 1172 BRU	T2	6	Landed	13:32

Un pasajero consulta un panel informativo en Barajas donde figuran los retrasos en los vuelos. / JULY MARTÍN

exigiría menos modificaciones en los slots puesto que la temporada estival para las compañías concentra el 70% del tráfico debido a su mayor duración —siete meses frente a los cinco de la de invierno— y por el mayor número de vuelos.

### Un horario para toda la UE

La tercera exigencia es que, en el supuesto de que se supriman los horarios, todos los Estados se acogieran al mismo, es decir, se sincronizarían en toda Europa, en lugar de la opción plantea-

da por algunos Estados miembros de elegir el sistema horario a voluntad.

La Comisión Europea propuso el pasado septiembre que el último cambio a la hora de verano en la UE tenga lugar el domingo 31 de marzo de 2019. Los Estados que en cambio quieran quedarse con la franja horaria de invierno podrían efectuar un último cambio el domingo 27 de octubre de 2019. A partir de esa fecha no se podrían realizar más modificaciones, de forma que los europeos dejarían de adelan-

tar o atrasar sus relojes dependiendo de la época del año como ocurrió el pasado domingo, día 28, en el que se atrasaron los relojes una hora.

Bruselas trata de cumplir con la voluntad expresada por más del 80% de los 4,6 millones de ciudadanos europeos que participaron en una consulta pública abogando por eliminar los cambios de hora bianuales en el bloque comunitario.

Las autoridades comunitarias son conscientes de la gravedad de la situación y la presiden-

cia austriaca de turno de la UE se ha mostrado favorable a la prórroga hasta 2021. De hecho, este será el principal asunto que debatirán hoy los ministros de Transporte de la UE en una reunión en Graz (Austria).

La Comisión Europea espera que cada país notifique a más tardar en abril de 2019 su intención de aplicar la hora de verano o de invierno de forma permanente.

España es uno de los países más afectados debido al tráfico aéreo que soportan sus aeropuertos y la estacionalidad de los viajeros por su condición de importante destino turístico. Por este motivo, las compañías aéreas representadas por Aceta, entre las que se encuentran Air Europa, Iberia o Vueling, se han puesto en contacto con Aena, el gestor aeroportuario, para hacer llegar esta preocupación a las autoridades.